

大学生职业生涯规划书

-----知己知彼篇

学院：测绘学院

专业：测绘工程 1103

姓名：宜恒

一、自我评价

i、兴趣爱好：

喜欢看励志类的电影，喜欢看文学类的小说，喜欢公共活动，与人交往；喜欢运动。

ii、性格特征：

性格外向，很容易接触；感性；幽默。

iii、我的优势：能吃苦；勤奋；可以换位思考；有爱心；独立性强；。

iv、我的劣势：做事时毅力不够；自制力差；易受环境的影响；不太自信。

二、确立目标

短期目标：测绘员 长期目标：测绘总工程师

三、环境评价

1、家庭环境

爸爸妈妈都是地地道道的农民，有哥哥姐姐，家庭经济能力不是富裕，只是一般而已，仅能维持正常的生活。

2、学校环境

我就读的学校是陕西省的普通大学，生活环境很好，教学设施基本齐全，师资力量在同等大学中较好。

3、社会环境

现在大学毕业生越来越多，高校毕业生人数还将逐年递增 2012 年达到 630 万左右，岗位需求量已逐渐趋于饱和，就业率总体不高，就业形势不容乐观。

4、职业环境

相对而言，测绘工程专业就业可能还要好一些。2010 届全国大学毕业生签约率 20%，测绘专业最高。地矿类、测绘类、海洋工程类、能源动力类、地质学类为排名前五的专业。

四、专业要求

1、专业知识:掌握地面,海洋,空间,地球形状及外部重力场测量等方面的基本理论和基本知识;掌握大地测量,海洋测量,空间测量,工程测量,地籍测量技术;掌握摄影测量和图像图形信息处理的理论和方法;掌握使用各种信息源设计,编制各类地图的理论与方法;具有大比例尺数字化测图与地籍图的测绘及其信息系统的建立,各种工程,大型建筑物的各阶段测绘与竣工测量及变形监测的能力;具有资源(土地,矿产,海洋等)开发,利用及环境整治等方面工作的基本能力;熟悉各种测绘方针,政策和法规;掌握文献检索,资料查询的基本方法,具有一定的科学研究和实践工作能力。

2、测绘工程培养能力要求: (1)获取知识的能力:具有良好的自学能力,表达能力,社交能力,计算机及信息技术应用能力;(2)应用知识能力:具有综合应用测绘基础理论知识解决与地理空间分布有关的信息采集处理和利用的能力,综合实验能力,工程实践能力;(3)创新能力:具有创造性思维能力,创新实验能力,科技开发能力,科技研究能力。

3、测绘工程就业方向: 航天、航空、交通、冶金煤炭、地震等部门从事定位测量、重力测量、地球物理勘探等方面的生产、设计和规划管理工作;从事精密工程测量、形变监测、海洋测量、卫星测控、卫星测量数据处理及城市建设、工矿企业、国防工程、土地管理等行业的测量和管理技术工作;可在大地测量、工程测量、摄影测量、地图制图与地理信息系统、城市建设与规划、国土资源与环境、国防和军事科学、航空航天、海洋、交通等领域从事工程、设计、规划和管理工作的。

尽管前途是较光明的,但这也不是我骄傲可喜的资本,企业只重视人才与能力,没有能力寸步难行。因此,把专业知识学习好是非常有必要的。作为大学生的我们怎样才能能在竞争中占据优势呢?当今社会就业压力大,我首先应该树立正确的就业观。另外,我还应从各方面去提高自己,发展自己,让自己不被淘汰。

五、职业定位

优秀大学毕业生→测量员→测量外业组长→测量工程师→测量总工程师

短期目标:优秀大学毕业生(4年)、测量员(2年)

中长期目标:测量外业组长(5年)、测量工程师(8年)

长期目标:测量总工程师(11年)

总人生路线:积累经验→考工程师→再积累经验→测量总工

方案一:

就个人而言,我是一个喜欢自由的人,我不希望自己的人生有太多的拘束,另外,我也喜欢游山玩水,四处游玩。因此,我认为测绘外业比较适合我,而“测绘院”(一直被测绘学生视为类似于公务员“铁饭碗”)并不适合我。外业测绘会很苦,但我认为我能受

的上，因为我的兴趣在，我认为兴趣是工作的源泉，我认为我能吃苦耐劳。我不喜欢繁华喧嚣的城市，所以我对城市规划之类的工作并不感兴趣。

我心中理想的公司是中铁、中建、中交，它们可谓是中国三大龙头。在这三所企业中我更倾向于中铁，不仅仅是因为那份丰厚的薪水，而是自己的兴趣所在外业测量，而中铁是一个能很好展示自己技术、为国家做贡献的平台，它又是一个跳板，助我达到自己的下一个目标。**附中铁 2009 年招聘要求：**

1. 熟悉各种测绘仪器的操作使用；
2. 对测绘数据能进行正确分析、汇总；
3. 能独立熟练完成定点、放线等测绘工作；
4. 具有良好团队精神，吃苦耐劳；
5. 有相关经验者优先；
6. 服从公司安排外地工作；

方案二：

向水利发展。我是一个喜欢水的人，并且如今的海洋资源还是严重的欠开发，海洋资源的开发还是处于初级阶段，陆地上的资源以几近匮乏，开发海洋资源是非常有必要的。所以我认为这是一个很好的展示自己的机会，一个可以为人类造福的机会。它会给我插上翅膀，助我腾飞！**附水利招聘要求：**

岗位职责：

- 1、负责各类建筑项目的现场测绘相关工作；
- 2、负责现场测绘工作的组织与实施，并对测绘结果负责；
- 3、负责做好测绘资料的保管及保密工作；
- 4、对测绘仪器进行维护和保养；

任职要求：

- 1、两年以上水利、土建，市政或道桥工程施工测绘工作经历；
- 2、测绘工程或相关专业，大专以上学历；
- 3、掌握测绘管理等专业知识和技能；

4、熟练使用各种测绘仪器（全站、水准仪等），能编制测绘工作设计、报告和各种图件；

我知道自己的水平还远远达不到它的招聘要求，今后我要以此为目标，时时对照，时时反思自己，以公司的标准要求自己，争取全面提高自己。

六、实施策略

首先大学四年不能虚度，我要好好学习知识，努力学好专业课，夯实基础，为以后考工程师作准备。由于从小生活在农村，繁重的农活磨练了我吃苦耐劳的品质，因此身体素质方面也比较好，基本可以适应测绘外业艰苦的工作，但不能放松，也要注意锻炼身体。多参加学校组织的活动，在学校好好表现自己。利用寒暑假去进行实践活动，通过英语四级、六级考试，得到国二、国三证书（这些证件对自己以后的测量工作很有用），以优秀大学生从学校毕业。

由于考工程师需要4年的工作经验，所以我决定毕业就找工作，但这并不意味着我被当前严峻的形势所屈服，每一位成功的人都是从基层干起的，我也只想从基层做起，积累宝贵的工作经验，这些经验可以使我以后少走弯路，从而使我的测量工作更加精确高效。利用好寒暑假进行实践已积累工作经验，学一些书本上学习不到的知识。当经验达到一定量，工龄达到四五年时，自己会达到第二个目标，然后开始专心复习知识备考工程师。最后凭借自己的努力拼搏做到测绘总工。

七、结束语

俗话说：“知己知彼，百战不殆”。只有自己清楚地了解自己，才能克服自己的缺点，使自己逐步提升。除此之外，还要了解当今现状，企业招聘的要求，使自己有一个水准，来衡量自己，来要求自己，以此对照，找到自己的不足之处，想办法使自己向着自己的目标迈进！

历史会惩罚那些没有抓住机会掌握自己命运的人们，历史也会奖励那些有勇气自己扼住命运咽喉的人们。

我认为现今社会上需要的，最重要的还是自己能力与自身素养，我们大学生有很多缺少这种筹码，“书到用时方恨少”，的确，等我们到毕业找工作时才发现自己远远还达不到企业的要求，那么，一切都晚了！因此，我要从现在开始积累，使自己的筹码越来越多，使自己越来越强！到那时，无论社会竞争多么激烈，我不会措手不及，因为我都准备好了，我有我可以骄傲的资本，因为机遇偏爱有准备的人！

我的青春我做主，我的未来我做主！

最后，我想用一首诗来结尾：“也许多少年后在某个地方，我将轻声叹息把往事回顾，一片树林里分出两条路，而我选了人迹更少的一条，从此决定我一生的道路……”

附

中铁公司简介：

中国中铁股份有限公司是由中国铁路工程总公司以整体重组、独家发起方式设立的股份有限公司。其前身是成立于 1950 年的铁道部工程总局和设计总局。公司是集基建建设、勘察设计与咨询服务、工程设备和零部件制造、房地产开发和其它业务于一体的多功能、特大型企业集团，成立于 2007 年 9 月 12 日，注册资本 128 亿元人民币。

中国中铁股份有限公司辖有全资子公司 28 个，控股公司 15 个，分公司 4 个，参股公司 3 个，共 46 家二级子公司。2005 年及 2006 年分别位列全球第四及第三大建筑工程承包商。在 2007 年公布的世界企业 500 强名单中位列第 342 名，在同年公布的世界最具影响力的 500 强品牌中排名第 417 位，在 2009 年公布的中国建筑 500 强中排名第 1 位。截止于 2007 年 6 月 30 日，中国中铁股份有限公司拥有中国工程院院士 3 人，国家勘察设计大师 7 人，教授级高工 390 人，以及高级技术人员 8000 多人。拥有众多具有自主知识产权的科研成果，共获得鲁班奖 70 项，国家优质工程奖 64 项，获国家科技进步奖 72 项，有效专利 202 项。创造国家级工法 61 项，省部级工法 359 项。

中国中铁股份有限公司秉承“勇于跨越，追求卓越”的企业精神，开拓创新，锐意进取，先后参与国内所有主要铁路建设，新建、改建、扩建铁路总里程超过 50000 公里，占全国已建设铁路总运营里程的 2/3 以上；参与建设电气化铁路超过 22600 多公里，约占 2007 年 6 月 30 日全国电气化铁路总运营里程的 95%；本公司还参与建设桥梁 4230 多公里，隧道 3900 多公里，高速公路 3400 公里，城市轨道 566 公里。此外，公司还在逾 55 个国家和地区建设工程及提供建设相关服务，包括铁路、高速公路、公路、桥梁、隧道、楼宇施工、疏浚、机场和市政工程项目。20 世纪 80 年代以来，在工程、建筑、研究及设计领域荣获 200 多个国家级最高奖项。创造了诸多国内乃至亚洲和世界桥梁、隧道、电气化铁路等建设史上的“第一”、“之最”，为国家基础设施建设做出了巨大贡献。