

大学生职业生涯规划书 物流

前言：人生中我一直坚信“机遇总是给有准备的人准备的，而“有准备的前提就是有所规划。

所以拟订一份职业生涯规划将对我未来的事业有很大帮助，把人生掌握在自己的手中，远远胜过于那些随遇而安，遇木则栖的人。

一份职业生涯规划，包含了我对未来的发展期望，也是促进我实现理想的催化剂。

制定一份有效的规划，不仅节约了自身的发展时间，还可以加快自己在职业生涯的前进步伐。

作为当代大学生，如果还是对自己未来的发展一片茫然，这样怎么能被这个社会所容纳？怎样去奋斗自己的事业呢？因此我为自己拟订一份职业生涯规划书。

一、自我分析我是一名大三专科生，性格偏内向，好强，爱沉默思考，比较重感情。

业余时间喜欢看书，也喜欢听音乐，外出散步，与人聊天等。

自我优势：吃苦耐劳，勤劳勇敢，有责任心。

自我劣势：做事不够全面细致，容易冲动，不够积极主动。

二、物流专业职业规划分析 WTO 使中国的大门逐步打开，物流也在迅速发展，物流人才需求也随之剧增，而在这个行业的需求上，最缺乏的是中高级物流策划管理与营销人才，最好是既懂营销管理又懂策划的人才，还懂得如何运用现代技术去改善提升原有操作模式的。

显而易见的，作为刚毕业大学生的我们，在工作经验以及知识上难以适应这些岗位。

不过经验总是要积累才会有的，我们可以通过在操作岗位以及低级别管理岗位上的锻炼自己的能力来达到那个水平。

职业通路：基础操作人员→基层管理人才→中层管理人员→高级管理人才三、物流的发展趋势为了提升物流行业的整体竞争力，很多物流企业都在积极引进和采用信息管理平台技术，对物流信息管理师的需求也相应增加。

鉴于物流培训多是从知识普及方面出发从而帮助学员进入物流行业，而物流信息管理师是从解决实际物流管理问题出发，提高学员解决现代物流行业实际问题的能力，因而行业前景更为广阔。

在目前的物流人才市场，这种既懂物流业务操作和管理又懂信息技术的复合人才非常稀少，从而物流信息管理人才即将成为物流行业内紧俏人才，无论是业务操作人员还是一般管理人员甚至高层管理者，都必须掌握物流信息技术这一项物流核心技能。

物流作为市场的基础，在今后十年甚至更长的时间都会有着快速发展，对物流人才的需要也会越来越大。

因此我做一名物流管-理-员，今后发展前景定会非常广阔。

四、建立初步目标根据自己的兴趣和所学专业，在大学期间，应该会向物流管理知识，物流信息知识发展。

所以本人制订如下：大一年度学业：利用校园环境及自身条件优势，认真学好基础和专业

知识，培养学习，工作，生活能力，全面提高个人综合素质心里素质，参加助理物流师资格认证，不断深入研究理解物流方面的专业知识。

大二年度学业：努力提高英语口语水平，特别是商务英语，争取通过英语四级考试。

大三年度学业：开始接触融入社会，熟悉工作环境，累积人际关系，主要做好自身职业的基础工作，加强与同事沟通，虚心求教前辈。

找到适合自身发展的工作环境，寻找发展前景。

五、未来人生职业规划[毕业十年的职业行动计划]1、2015-2015：在物流基础岗位工作，积累工作经验。

在工作期间，充分利用空闲时间学习所需的物流知识和现代物流技能。

2、2015-2017：在原来企业做上一名中层管理者，学习管理技术，加强与上级的沟通，充分利用自己的工作条件扩大社交圈，寻找新的发展方向。

3、2017-2020：到一家外资物流公司，学习跨国企业先进的管理理念，丰富自身管理经验和先进的各项技术，争取当上一名外资企业物流经理。

六、生涯的评估和反馈我努力实现自身制定的各个目标，学习好各种知识，掌握好各项技术，我的人生职业规划的可行性还是很大的。

毕业后如果找不到物流方面的工作，到时候我会根据市场的供需的情况而再次寻找适合我的工作。

不管周围环境及自己人生某一阶段出现何种的变化，都需要我们自强不息艰苦奋斗面对挫折，发现机遇，实现自身的人生价值。

七、结束语“天上不会掉馅饼，即使掉馅饼那也是别人的是我一贯的做事思考方式，所以我们必须努力的提高自身，发展自己，才能实现自己的目标，实现自己的理想，从而实现自身的价值，使我们的的人生得以圆满。

不过我们不仅要有艰苦奋斗的就决心，还要有发现机遇的眼睛，和抓住机遇的能力，不断向前迈进。

物流管理专业大学生职业生涯规划书 2017-06-26 9:55 | #2 楼一、前言一个人如果没有了规划，那么就会像船没有了帆一样而失去方向，职业生涯与发展规划就像黑暗中的明灯，为我们照亮了前进的方向!二，专业介绍：1、物流概念：所谓物流，即物质资料从供给者到需求者的实体运动过程。

它是运输、储存、流通加工等环节的有机结合。

2、物流管理专业课程设置范围：包括经济、会计、贸易、管理、法律、信息资源管理、计算机等方面的基本理论和专业知识。

3、物流管理专业核心课程：物流企业管理、供应链管理、采购与供应管理、运输管理、仓储管理、物流设计案列 4、物流管理是在物流工程之后的新生，作为第三方利润源的“它主要力足与商业部门和决策部门。

5，说起物流，大家就会想起第三方物流，电子商务，市场营销等。

谈到物流明校，我们就会想到北京物资大学，他也是中国最早开办的物流专业大学，然后就是上海师范大学，华天学院，再就是长春大学。

三，影响 2 / 10 随着我国社会主义市场经济体系建立、世界经济一体化进程的加快和科

学技术的飞速发展，物流产业作为国民经济中的一个新兴的产业部门，将成为本世纪重要产业和国民经济新的增长点。

而代物流是以满足消费者的需求为目标，把制造、运输、销售等市场情况统一起来考虑的一种战略措施。

这与传统物流把它仅看作是“后勤保障系统”和“销售活动中起桥梁作用”四，现状放眼看那些做物流出生的前辈师兄师姐们都在，都在 运输，仓储，流通加工，包装，装卸，搬运，配送，信息，铁路运输，海洋运输，航空运输，公路运输，管道运输. 处理货代 码头，造船公司，大型仓库，车辆调度，物流配送 及管理人员，企业物流专员 物流调度员 物流方案策划人，这些岗位上工作。

在这个专业的知名人士有陆桥运输委员会秘书长林备战，汉堡港务局局长 Wolfgang Hurtienne,, , 建丰国际物流（上海）张士建，中国物联网秘书长柏斯维，皓瞻国际物流公司向平，永翔通国际货代公司彭胜军，这些人每年都能够给所在公司带来上亿的收入。

而全世界在这个领域比较知名的企业有 UPS（联合包裹）公司，FedEx（联邦快递，德国邮政世界网简称 DPWN，TPG（荷兰邮政集团），日通公司，Ryder（莱德系统公司）。

在中国做的最好的是中国远洋物流有限公司，中邮物流有 3 / 10 限责任公司，、中远国际货运有限公司（招商局物流集团有限公司，锦程国际物流集团），天津大田集团有限公司、中国物资储运总公司（中国物资储运总公司）、中铁集装箱运输有限责任公司（山东海丰国际航运集团有限公司）、中铁行包快地有限责任公司。

在校规划 1、掌握理论知识（1）掌握理解物流管理专业所设课程（2）掌握物流管理的基本理论知识了解物流管理发展最新动态 2、能力素质结构（1）具备物流管理的应用程序操作能力（2）具备物流信息组织、分析研究、传播与开发利用基本能力（3）能进行物流系统分析、设计和规划，具有物流管理的基本能力。

环境介绍：目前，从中央到地方以及许多市场意识敏锐的企业，已把物流作为提高市场竞争力和提升企业核心竞争力的重 4 / 10 要手段，把现代物流理念、先进的物流技术和现代物流模式引入国家、地方经济建设和企业经营管理之中。

但是我国的物流教育仍十分滞后，造成了现代物流综合性人才、企业尤其是流通企业改造传统物流与加强物流管理、城市规划物流系统运筹、第三方物流企业的运作技术操作等现代物流人才严重匮乏，阻碍了经济的发展和经济效益的提高。

因此需要学好专业知识，提高综合素质，才能把握住机遇，创造自己美好人生。

四、职业定位可供职业选择：作为物流管理专业的毕业生可在物流企业、货运公司、商贸企业、工商企业各级经济管理部门、和与物流相关的铁路、航空、港口等从事物流工作，一般企业里的物流岗位有仓库(收发货、保管)、计划、采购、运输管理、进出口关务、物流企业里岗位主要是操作、销售、客服，物流企业类型：有做运输的、有做报关的、有做货代的、有做仓库的、有做物流咨询策划的、有做把上面几种服务集成物流服务的。

自我职业定位：我更倾向于从商而不是从政，因此会选择在物流企业或工商企业、商贸企业中工作，而在企业物流各个环节中都是围绕着成本与服务而展开的，可见成本与服务在物流中有举足轻重的地位，因此我又更倾向于企业物流中成本与服务的岗位（如物流企业财会部门、销售部门）。

5 / 10 五、计划实施 1、短期目标：在大二、大三学好各门专业课程及相关重要课程，通过物流师考试，假期在相关物流公司进行实习操作。

2、中期目标：做好职业生涯的基础工作，熟悉工作环境，积累人际关系，加强沟通，虚心求教、学习，初步找到适合自身发展的工作环境、岗位。

3、长期目标：2016-2018 年：在物流企业基础岗位工作，积累工作经验。

在工作期间，充分利用好时间扩展、补充所需的知识和技能。

2019-2021 年：在原来企业做上一名中层管理者，成功管理自己的下属，加强与上级的沟通，充分利用自己的工作条件扩大社交圈，重视同学交际，重视和每个人的交往。

.年以后：到一家外资物流公司，学习跨国企业先进的管理理念，丰富的管理经验和先进的科学技术，争取当上一名外资企业中级物流经理。

六、评估调整规划评估：目标是否被实现了，应进行评估，进行总结。

一般情况下，我将会每年做一次评估规划，当出现特殊情况时，我会随时评估并进行相应的调整，对自己的努力程度及目标是否可实现进行评估，以使自己更能适应社会发展的需要。

规划调整：只要自己不断努力，持之于恒，坚持不懈，心中紧记自己的理想，那么那些目标将离我们越来越近。

在这个信息、经济高速发展的时代没有什么是一成不变的，现实社会中种种不确定因素的存在，会使我们与原来制定的职业划目标有所出入，所以我会及时、准确的对规划方案做出修订或改进。

虽然计划不如变化，但可以进行适时调整，以此抓住机遇、把握好机遇！七、结束语计划的制定是一个重要方面，但更重要的是能脚踏实地去做好每一件事情，一步一个脚印，并能持之以恒，那么任何坎坷曲折都不能阻挡我们前进的步伐，这样才能扬起自信的风帆将理想之船驶向目标的彼岸！1、家庭环境：所在家庭是一个很普通的家庭，同时家人、亲戚朋友对自己寄予厚望，亲戚朋友基本上是普通民众，没有特别的关系背景，因此需要靠自己闯出未来，兴旺家族。

2、学校环境：所在学校是一个民办的本科院校，但事在人为、天道酬勤，同时所学专业很有前景（职业环境中详细介绍）。

3、社会环境：现在就业形势严峻，找到一份令自己满意的好工作很难，因此应在大学中好好利用时间，不能虚度光阴，应充分利用时间提高自己各方面的素质，为自己的就业打好基础，做好准备。

4、职业环境：随着我国社会主义市场经济体系建立、世界经济一体化进程的加快和科学技术的飞速发展，物流产业作为国民经济中的一个新兴的产业部门，将成为本世纪重要产业和国民经济新的增长点。

目前，从中央到地方以及许多市场意识敏锐的企业，已把物流作为提高市场竞争力和提升企业核心竞争力的重要手段，把现代物流理念、先进的物流技术和现代物流模式引入国家、地方经济建设和企业经营管理之中。

但是我国的物流教育仍十分滞后，造成了现代物流综合性人才、企业尤其是流通企业改造传统物流与加强物流管理、城市规划物流系统运筹、第三方物流企业的运作技术操作等现代物流人才严重匮乏，阻碍了经济的发展和经济效益的提高。

因此需要学好专业知识，提高综合素质，才能把握住机遇，创造自己美好人生。

四、职业定位可供职业选择：作为物流管理专业的毕业生可在物流企业、货运公司、商贸企业、工商企业各级经济管理部门、和与物流相关的铁路、航空、港口等从事物流工作，一般企业里的物流岗位有仓库(收发货、保管)、计划、采购、运输管理、进出口关务、物流企业里岗位主要是操作、销售、客服，物流企业类型：有做运输的、有做报关的、有做货代的、有做仓库的、有做物流咨询策划的、有做把上面几种服务集成物流服务的。

自我职业定位：我更倾向于从商而不是从从政，因此会选择在物流企业或工商企业、商贸企业中工作，而在企业物流各个环节中都是围绕着成本与服务而展开的，可见成本与服务在物流中有举足轻重的地位，因此我又更倾向于企业物流中成本与服务的岗位（如物流企业财会部门、销售部门）。

五、计划实施 1、短期目标：在大二、大三学好各门专业课程及相关重要课程，通过物流师考试。

2、中期目标：在大三开始接触社会，平时找上一份兼职，假期能在一个物流企业进行实习，为做好职业生涯的基础工作，熟悉工作环境，积累人际关系，加强沟通，虚心求教、学习，初步找到适合自身发展的工作环境、岗位。

3、长期目标：2015-2016年：在物流企业基础岗位工作，积累工作经验。

在工作期间，充分利用好时间扩展、补充所需的知识和技能。

2017-2019年：在原来企业做上一名中层管理者，成功管理自己的下属，加强与上级的沟通，充分利用自己的工作条件扩大社交圈，重视同学交际，重视和每个人的交往。

2019年以后：到一家外资物流公司，学习跨国企业先进的管理理念，丰富的管理经验和先进的科学技术，争取当上一名外资企业中级物流经理。

六、评估调整规划评估：目标是否被实现了，应进行评估，进行总结。

一般情况下，我将会每年做一次评估规划，当出现特殊情况时，我会随时评估并进行相应的调整，对自己的努力程度及目标是否可实现进行评估，以使自己更能适应社会发展的需要。

规划调整：只要自己不断努力，持之以恒，坚持不懈，心中紧记自己的理想，那么那些目标将离我们越来越近。

在这个信息、经济高速发展的时代没有什么是一成不变的，现实社会中种种不确定因素的存在，会使我们与原来制定的职业划目标有所出入，所以我会及时、准确的对规划方案做出修订或改进。

虽然计划不如变化，但可以进行适时调整，以此抓住机遇、把握好机遇！七、结束语计划的制定是一个重要方面，但更重要的是能脚踏实地去做好每一件事情，一步一个脚印，并能持之以恒，那么任何坎坷曲折都不能阻挡我们前进的步伐，这样才能扬起自信的风帆将理想之船驶向目标的彼岸！物流工程大学生职业生涯规划书 2017-06-26 15:44 | #3 楼一、前言职业生涯对每个人而言，都是在一定的时间内有效，如果不进行合理有效的规划，就会浪费自己的时间和生命。

作为已经工作的我，很早就知道如果不为自己拟定一份职业生涯规划，把自己的未来设计好。

生活和工作就会没有了方向，就像大海里的一叶小舟，迷失方向，不知所归，为了高效的

利用时间，实现自己的人生价值。

作为当代大学生，若是带着一脸茫然，踏入这个拥挤的社会怎能满足社会的需要，使自己占有一席之地？因此，我试着为自己拟定一份职业生涯规划，将自己的未来好好的设计一下。

有了目标，才会有动力。

二、自我评估 1 我的优势劣势爱好：踢足球、交友、看新闻、听音乐、外出散步、聊天，还有上网、Photoshop、摄影、以及阅览经济管理类的书籍。

2 我的价值观我认为美和协调是最重要的，用辨证的方法看问题，人要对社会作出贡献，但不是完全脱离自我的需要，应该尽量把自身要求同社会联系起来，达到双方的满足，互惠互利。

同时我们要对生活抱有一种乐观的态度，对任何事物都要看到其积极向上的一面，并且以此来激励自我进步，创造出更好的人生价值。

3 我的能力专业技能：运筹学，管理学，高等数学，物流工程，供应链管理，英语，Photoshop 其他技能：有一定的团队合作能力，组织策划能力，创新能力，有很强的学习思考能力，吸收知识扎实到位，记忆力好，善于观察。

4 同学分析优点：待人真诚，随和，有一定的亲和力；学习积极，勤奋刻苦；生活乐观，向上；有强烈的进取心。

缺点：处理问题不果断，考虑事情不全面。

5 家长分析优点：懂事，为人诚实，心地善良，乐观，孝顺。

缺点：自制力不够，毅力不足，考虑事情不周全。

三、环境分析 1. 家庭环境分析家庭成员较多，是一家六口——相对轻松的家庭环境给我提供安静的学习环境。

父母经商，社会阅历丰富，家庭情况基本属于小康水平。

父母的行为处事教会了我很我做人、做事的道理。

还有哥哥的帮助给了我极大的鼓舞，虽然家里经济情况还可以，但我个人认为不能一辈子依靠父母，我有自己的理想，父母也对我寄予厚望，我会努力去实现他们对我的希望。

2. 学校环境分析高校的核心工作是培养人才。

对人才要素的界定和需求是随着时代的变迁而变化的。

进入二十一世纪，世界发展的基本趋势是全球化与多元化的同步加剧，知识化与信息化的全面展开。

这一时代特征是我们确立科学的培养模式的根本立足点。

我认为，人才培养的根本不在于知识的传授，而在于能力的培养。

因此，在德智体全面发展的基础上，应着力于加强基本技能、创新能力、实践能力、自学能力的培养。

同时，人才培养应当努力适应社会经济发展对人才提出的需要，即复合型的、一专多能的专业人才。针对我读的四年套读模式，学校提供学历+技能+就业保障的学习模式，要求我们定位自己，选定成才方案。

学校在学习方面为我们自考生提供了丰富的学习资源，在很多方面与统招生资源共享。

现学校里讲座特别多，这为我们对社会人才的认识和自身能力的提升提供了一个广阔的平

台，让我们能提前认知世界和适应世界。

学校图书馆拥有丰富的文献信息资源，这涵盖人文社会科学、自然科学、工程技术、生命科学、农业科技、医学图书、艺术类图书等各学科门类，我们可以很方便从图书馆网站和馆藏室获取各种各样的资源。

教师是人才培养模式的直接实施者。

我们的老师都是各门科的专业人才，具有丰富的教师资源，经过严格挑选，聘请过来的。相对优越和便利的教学资源为我们的职业基础的培养提供了条件。

3. 社会环境分析中国政治稳定，经济持续发展。

在全球经济一体化环境中的重要角色。

经济发展有强劲的势头，加入 WTO 后，有大批的外国企业进入中国市场，中国的企业也将走向国门。

数字技术突飞猛进的发展，促进了计算机、通信和广播三大传统信息系统领域的融合，产生了基于数字互动的媒介汇流和产业整合现象，数字媒体附加的“创意经济时代正在到来。

中国数字媒体相关产业等，已经蓄势待发，时不我待。

国家经济和数字媒体创意产业的发展是相互依赖、相互促进的关系。

4. 职业环境分析行业分析：物流工程是以物流系统为研究对象，研究物流系统的规划设计与资源优化配置、物流运作过程的计划与控制以及经营管理的工程领域。

随着经济一体化和计算机通讯技术的不断发展，极大地促进了物流业的发展，使物流业迅速成为在全球具有巨大潜力和发展空间的新兴服务产业，并成为衡量一个国家或地区经济发展水平、产业发展环境、企业竞争力的重要标志之一。

现代物流作为一门新兴的综合性边缘科学，在发达国家已有较早、较全面的研究，并形成了一系列的理论和方法，在指导其物流产业的发展中发挥了重要作用。

我国现代物流业尚处在起步发展阶段，与发达国家相比有较大差距。

除了市场环境、体制与机制等方面的原因之外，包括物流工程硕士在内的中高级物流人才紧缺是制约物流业发展的主要“瓶颈之一，因此培养满足企业与社会各个方面所需的物流工程专业中高级人才迫在眉睫。

就业前景：人力资源专家分析认为，今后一段时期，除储存、运输、配送、货运代理等领域的物流人才紧缺外，相关的系统化管理人才、懂得进出口贸易业务的专业操作人才、电子商务物流人才、掌握商品配送和资金周转以及成本核算等相关知识和操作方法的国际性物流高级人才将更吃香。

物流专业人才已被列为我国 1 2 类紧缺人才之一，缺口达 6 0 余万。

据了解，目前最为抢手的物流工程人才，是那些掌握现代经济贸易、运输与物流理论和技能，且具有扎实英语能力的国际贸易运输及物流经营型人才，特别是国际型物流工程师人才 他们的年薪最高可达 200 万元。

地域分析：广东省广州市作为那中国南方的南大门，是中国经济最为发达的地区之一，水陆空十分发达。

其有利的地理位置有着与物流密不可分的关系。

首先广东省背靠湖南南面是南中国海，左临广西右临福建，而且与国际大都市香港澳门比

邻，是重要的交通枢纽。

再加上闽粤文化的熏陶，使得这块土地正以神气的速度与外界进行沟通。

改革开放以来，珠三角经济发展迅速，已经成为中国乃至亚洲最有活力的地区。

四、职业规划设计（一）短期目标：建立初步目标大一年度学业：适应校园环境，结交朋友，扩大自己的生活圈，培养各种兴趣。

学好大一的课程。

执行方案：参加学校社团活动，参与班级干部。

大二年度学业：充分利用校园环境及条件优势，认真学好专业知识，培养学习，工作，生活能力。

辅修工商管理专业。

争取通过英语四级考试，依照自己兴趣，参加一些感兴趣的培训班。

执行方案：每天早上 6：30—7：30 背新概念英语，白天利用课余时间学习其它各们课；晚上 6：00—10：00 到教室自习，复习当天课程，预习明天课程，做英语四级试卷，强化英语训练，不断巩固提高。

进入学期复习时间，准备期末各科考试。

知识拓展：阅读课外书籍，如《哈佛市场营销学》、《物流管理》、《供应链管理》、《投资学》等。

大三年度学业：全面提高个人综合素质，不断深入研究物流以及工商管理方面知识和实务，同时参加其他管理类学科的培训。

努力提高英语口语水平，特别是商务英语。

逐步尝试接触社会，尽快考得物流师证。

执行方案：提高英语口语水平，为专业服务，更为自己在同一平台上竞争获得创造的条件。

努力学好每一门课程，争取每次过 6 门。

预习，要赶在老师前面；复习，要温固而知新；不要为考试而考试，能真正学以至用。

具体时间同 1 大四年度学业：进一步接触社会，熟悉工作环境，积累人际关系，主要做好职业生涯的基础工作，加强沟通，虚心求教。

初步找到适合自身发展的工作环境、岗位。

执行方案：在加强专业知识学习的同时，考取与目标职业有关的职业资格证书或相应地通过职业技能鉴定。

因为临近毕业，所以目标应锁定在提高求职技能、搜集公司信息上。

参加与专业有关的暑期工作，和同学交流求职工作心得体会，学习写简历、求职信等求职技巧，了解搜集就业信息的渠道。

要积极锻炼自己得到独立解决问题的能力 and 创造性；积极常识并加入校友网络，了解往年的求职情况。

（二）中期目标：未来人生职业规划 2012-2015：在物流基础岗位工作，积累工作经验。

在工作期间，充分利用空闲时间为自己补充所需的知识和技能。

利用实践的优势积极联系理论使知识转化为真正的动力；量的阅读，培养博而杂的知识体系；认真分析企业的运作经营方式，管理体系； 尽快熟悉工作流程，在岗位上尽心尽职，主动积

极,高效的完成分内工作;注意自己的言行举止;虚心向他人请教所遇到的困难和问题;充分利用公司给员工提供的培训机会,争取更多的培训。

薪金目标:月薪 2000 元以上 2015-2018: 在原来企业做上一名中层管理者,成功管理自己的下属,加强与上级的沟通,充分利用自己的工作条件扩大社交圈,重视同学交际,重视和每个人的交往。

薪金目标:年薪 8 元 2018-2023: 到一家外资物流公司,学习跨国企业先进的管理理念,丰富的管理经验和先进的科学技术,继续参加各种企业培训,处理好与上级下属的关系。

争取当上一名外资企业中级物流经理。

薪金目标:年薪 20 万元 甚至更高 (三) 长期目标: 创业通过自己前十几年积累的管理经验以及财富,尝试自己创业。

可以不用是与物流相关的公司,可以按照自己的兴趣结合当时市场需求创立属于自己的公司。

五、职业生涯规划向标说明职业生涯规划向标只是对自己人生价值的一种追求,体现的一个过程,最终的目的还是选择适合自己职业的工作,以便更好的实现自己的人生价值,人生追求也并不是每个人都要通过这条路,选择跳槽并美其名曰职业生涯. 中小民营企业——中大企业——大型企业首先我是有追求,有理想的,并会努力奋斗. 虽然我的原始学历不高,但就是现在的本科生如果没有学习能力,不能追求新的知识,最终也只能被社会淘汰,跟不上时代. 反过来说我坚持学习终会适应自己的职业生涯的发展,最终实现自己的人生价值。

如果说我毕业就找到一个有发展潜力的企业,也适合自己的发展,能实现自己的价值. 我想我不会选择这样的职业生涯,大家都知道管理只有在一个固定的企业里,相对稳定的环境中,比较了解得企业文化与企业背景中更容易发挥它的职能,也就更有可能达到有效的管理. 职业发展阶段主要任务: 职业发展初期(22—26 岁)将理论知识运用到实践当中,从实践中总结经验,掌握商业谈判中必要的技巧与原则,建立小范围的商业人际圈,巩固在学校里所学的在工作中能用到的专业知识. 职业发展中期(27—35 岁)将自己的经验好好运用到现实工作上,找时间继续充电,更新知识. 也总结初期的经验与教训,争取在自己的工作与人生价值上有个质的升华,找个适合自己发展的企业,发挥一下自己的能力看自己到底有多大的潜力. 职业发展高峰期(36—48 岁)有可能自己创业,前提是以前的企业不能实现自己的人生价值时. 如果原来的企业有自己发展的空间,可以帮助自己实现自己的人生目标及价值,会留下来继续工作. 但是我会提出更高的薪水和工作环境,比如自己决策的自由和让企业提供充电的机会及经费. 职业发展成熟期(49—57 岁)考虑在几家公司工作,主要负责决策层次工作,帮助公司实现组织目标. 职业发展后期(58—68 岁)做个公司的管理顾问,或开些培训项目. 六、动态反馈调整在大学开始就要有一个明确的目标,对自己的职业生涯做一个明确的规划。

也许以后情况有变,但你现在也有动力有目标去努力。

目标要么不定,定了就一定要实行。

现在正是我们为自己的职业生涯做好充分准备的时候,不能因为安逸的生活而放弃努力,因为小小的挫折而丧失信心,未来的命运是我们自己的,只要肯努力就会取得成功。

如果在每一期的计划中未能达到预期,那就尽力而为,相信自己能做到最好。

一旦出现特殊情况,我的目标有可能就无法实现,这样我的整个人生目标也就发生改变,

其具体的阶段目标也会随之而变。

到时候我会临时调整我的计划，再具体规划自己的时间。

七、备选规划方案就目前情况来讲，行政管理专业的本科大学生的就业前景是不容乐观的。

然而，行政管理硕士生情况还是比较好的，毕竟，行政管理专业属于硕士考试的十大热门专业之一。

尤其是行政管理博士科班出身的高级人才，目前国家正稀缺，社会的需求量很大。

据此来讲，读行政管理硕士是一条不错的途径，这也可以暂时避开当前的经济危机和前所未有的就业压力。

八、结束语这就是我对自己的规划，有计划固然是好事，但要做到并不是一件简单的事，不过只要有努力就一定会有成绩。

每个人都有自己的理想，理想的实现还是要靠自己的，不管你的理想有多美好，没有辛勤的汗水都是不可能实现的。

美丽的花朵背后是枝叶的风霜雨露，参天大树的下面是纵横百错的根系，成功人士的背后是辛勤的汗水和多少个不眠夜天下没有免费的午餐，一个人，要想有所作为，必须拿出勇气，付出努力，拼搏、奋斗。

成功，不相信眼泪；成功，不相信颓废；成功，不相信幻影。

实现目标的历程需要付出艰辛的汗水和不懈的追求，不要因为挫折而畏缩不前，不要因为失败而一蹶不振；要有屡败屡战的精神，要有越挫越勇的气魄。

每个人心中都有一把小刀，雕刻着理想、信心、追求、抱负。

每个人心中都有一睡森林，承载着收获、芬芳、失意、磨砺。

很多人都说，人生像一场戏。

但我认为，真实的人生没有办法像演戏一样，戏演得不好可以重演，但真实的人生走歪了就不能“重演”。

因此，人生规划对于人的一生来说至关重要。

生命无法再来一次，一个人也没有权力去选择自己的出身，但是个人生涯是可以改造的，我们人生的剧本是可以自己编写的。

职业是跨越一个人一生的事业，规划职业其实也就是在规划自己的一生，认真规划，并加以实施，你的人生便会充实。

但只会说华丽的言语是没用的，只有用实际行动才能取得成功。

我相信一分耕耘，一份收获。

我，期待收获的季节。

后记其实，每个人心中都有一座山峰，雕刻着理想、信念、追求、抱负。

每个人心中都有一片森林，承载着收获、芬芳、失意、磨砺。

但是，无论眼底闪过多少刀光剑影，只要没有付诸行动，那么，一切都只是镜中花，水中月，可望而不可及。

成功，不相信幻影。

个人，若要获得成功，必须得拿出勇气，付出努力、拼博、奋斗。

我相信，未来，只掌握在自己手中。

我的大学我的路，挑战自我！永不言败！成功不仅仅是结果，它更注重过程，有了目标就追求努力吧！在努力奋斗的过程中寻找自己的快乐与人生价值，才是最成功，最幸福的！

